今回は特に経営者の高年齢化に対して世代交代がスムーズに行 本紙では、この「MC台湾」に出展した台湾の有力な 台湾の生産技術の底力を探って の主催により4月に台北 請け負い、日本の技術者が

KUAN 股份有限公司 ビン

6月に発売する予定。

電動スクー

無免許で乗れる)とは一線 航続距離は69・9

昨年取材したスク

カーであるAEON

カ国に支店や事務所を

OLOGY鈞豊金属工業股 ● AUUEL HEUZ

鼎力金屬工業股份有限公司 NDUSTR M F

ATVの輸出では台湾を

すべてオリジナ の設計で

すでに200台以上を販売



かえって 250尺と謝さん

取り扱えるよう考

世代交代も着実に進行

に顧客を増やして

かった。防水性能はまった

いる。特にグローブなど

ロシアが大きい。何をおい

ても日本がビジネスの相手

く問題なく、

日時も表示で

台湾でも四輪用のドライブ

カムヘルメット」

曽ディレクター

するハイエンド商品の「S

李ディレクタ-

発表した「MDO52-3

もこだわる

鍛造ホイールのデザインに

BK」 ブランドと、スクー

快なヘルメット、ジャケッ

-など比較的着やすい軽

ドR」の2ブランドを展開

ができた。

などをそろえる「スピー

SBKは輸出がメーン

Rは台湾 国内

よ販売にとぎ着けた

が中心。日本への輸出は全

気持ちになる。他の先進国

きた

レコーダーの普及はめざま

ランドが主力となって 体の20%を占め、SBKブ

年先とされてしまう地域も

の中には支払いが2年先3

5

ある。日本に次いで韓国

しく、二輪用を望む声が多

る。

またOEM生産も行っ

も選べることで好評。 人気の高いホンダ・ズ

いるこの会社は、 人たちが元気よく動

ieをべ

プロジェクツ

げられた車両。

電源(台湾は11

Ŏ V

間連続撮影が可能。本来の

目的ではないが、一般

ーブは需要のあるときは ほぼ50%を占める。グ

www.speed-r.com.tw

ている。

そんなユーザ

を超えるほどの

電源は単三4本で10時

フルHDかHDを選

在では日本向けが主力となけの取引が開始された。現 を中心に8年前から日本向

先輩であると思って感謝し

●オーヴァーレーシング

ている。 しかし、 2年 にいていることに 感謝

陳崇榮・総経理 千葉興業有限

しているが、実用性を重ブルで便利な乗り物を目

と青の ケット 帯を入

されるようになった。 るために、広告に 法を取り入れた。

陳余・総経理特別助理 **但霖実業集**

高価であることから、多く より摩擦材との接着

泰陽氏の堅実な経営方針に

ハトンタッチになが、いよい

www.dinliglobal.com

が低いことから、強い

いきたいと思ってい ションまでも提

が、陳さんは兵役を退役後 開発に期待したい 日本との関係を大事に いる姿勢が感じられた 、感覚での

ハンド−化学台湾事務所▼三阪実業股扮有限公司

もともとホンダ

している。

各種改良を加えたガスケッ

題がないとして、図面のみいるが、品質、対応には問

オリジナルのギアに特化

ルショーを見に行き、それた。日本のモーターサイク

0

ト旬とオリジナル

小林総経理⑤と藤永社長



力屋有限公司 OIL L-WD

江王祥・総 里

先進国での売上を伸ばして www.frando.tw 後に期待したい

廷ジェネラルマネージャ· 采昇企業有限公司 葉:

・アシスト ● HOAE OTEZG 葉俊

周りのシール材を中心に生 オイルシールなどエンジン ガスケット、 Oリング、 けでもっとも多く、

ウンモデルのメンテナンス5年で、ベスパのノックダ 用パーツを製作 に営業活動はすべて任せて ると自負している。 させれば、3日で対応でき 上あるプレス機をフル稼働が多量であっても、20台以 発送できる。万一、発注量 品はもとより原材料まで常 アは80%を占めている。製 日本市場については商社

ち、また安全に関わるパ ツだけに開発、生産には細 上というほどに自信を持

X530に初めて採用され

た。今後も信頼される。

ツの研究、

開発を進めてい

テンシャルは大きいので今の市場は縮小気味だが、ポも受けられる。最近、日本 量生産にも対応できること からオリジナルのブレー 心の注意を払っている。 システムの生産のオーダー 少 丰 なってきたことから自社ブ 20年ほどでベスパが少なく 6

やアジア、ヨーロッパ系のランドを立ち上げた。日本 二輪車用やPWC(水上バ

http://www.twts.com.tw

成長していきたい

は勉強させてもらいながら

社ブランドの製品を生産す イク)のメンテナンス用自 国内60%、海外40%だが、 ツを生産している。台湾に直接納入するOEMパ

海外用の中で20%が日本向 えた。 が、ブー を呼び込んでいるように見 チャレンジを恐れない意欲 若い経営者だけに新しい -スに多くの関係者

スクー

用の二次減速ギ

ほど、一般ユーザー

向けに

限公司 GEAR OHAO OHA 陳科建・総経理 朝嘉興業股份有

産している。 創業は198

けの75%はOEMである。

日本向

台湾国内でのアフターマ

-ル材のシェ

984年に創業以来、 湾でもん Xpro100などで、ギ ア比はキメ細かく設定して S、シグナス、RSシリ シング150、SYM キムコJR1

アセットを販売することを 決定した。対応機種は、台 人気のヤマハBW, Ó レ

新しい概念のI-Link

がある。今回は新開発のI を開始してから38年の経験 自転車用ケーブルの生産 表面はアルマイト

スの長さや角度など開発に は2年をかけて決定した。 ースで包んだもので、ピー -ブルをアルミ製のピー -を作るこ 加工で、

とができる。今回のショーを作る ルに、まずアメリカ車のア でもメッキ加工したケーブ

展した。多機能デジタルメ ったが、レース参加者か が実感としてとらえること 本でも認知されていることーターの種類も充実し、日 意識が日本、台湾とも強 は変える物ではないという - ターサイクルショーに出 をという声が強く、また 少し前までは、メータ より使いやすいメー ドでの使用では高 の純正ライトケースにその 53 http://www.acewell.jp/ 湾両国とも評価が高い。 のメーターだが、日本、台まま収まる直径52㎜と小型 はホンダモンキーやエイプ に努めていきたい。 れからも機能を盛り込んだ (1万9215円) ターの普及

料工業股份有限公司 ●WUKAWA 武川車 胡吉

グマシンのホイ

ルやパ

ツの製作面で、

TSRは日

満たした円柱にメーター たもので、他社には絶対負 。ショーの会場で、水を 防水性が求められてき しているのは、 の声に応え を 龍・総経理 今年の東京モーター

商品の販売にはタッチ

方向であり、もしも興味

本国内でのWUKAWAの

ては、代理店のエービーシ けない機能だと自負してい 日本での好成績につい クルショーに出展し、鍛造 (三重県鈴鹿市) 90 ルとともにTSR 0)

談に応じるとしている。

公道用ホイ

ールはすでに

のあるバイヤ

-があれば商

東京モーターサイクルショととで注目された。昨年の 胡総経理室とTSR藤井代表 じる。 をつとめているが、 今後の日本での販売に期待 へのこだわりと気配りを感 させることは可能であり、 ▼ T S R と変わらない製品

山下智

この調整役

日本の

ト、その後、パーツの多く共感し、ホイールをテス 併記、TSRのマシンが展 KAWAとTSRの名前を を生産するようになったと 今回のショーでも、WU Rとがっちりとタッグを組 ったが、大きな違いはTS www.wukawa.com 昨年に続いての取材とな ☆







境にやさしいリサイクルで

きる素材を使っていること

を参考に仕上げた。また環



い。最初は台湾国内での販にも注目していただきた







http://www.chaochia.com.

野に入っている。

売にとどめるが、輸出も視

万一の転倒に対してもアウ 相当軽量化される。また ノルが折れ曲がる

スを組み立てたアウターケ ことがないことから耐久性 構造はテフロン加工した

フターマーケットの、 から反響があった。

ルは重いとか、取り回し角 にも有効と確認できたこと ために開発したが、二輪車 もともとは自転車の 2週間あれば納品可能。 を考えている。オーダーで でに欧米や日本でも特許を 200台灣下

えると確信している。 ユーザーには満足してもら

る。仕上げはメー

-の好みに合わせて

強化による二輪車離れの 最近はカワサキ・ニンジ 本での駐車違反

Rが好評であることか

た13年の新製品として

エネルギッシュな陳総経

に訪れる東南アジア

台湾での部品・

を守るために努力していきできる。特許も各国で取得

用品チェーンの店頭を飾っ 輸出だが、その多くは有名

いる。日本との取引は当

ど、日本との関係の深さを

感じた。とれからも良い関

は、

正確さや平均速度表

いる。代理店を通しての 2万セットの幅で推移し

は通訳が必要ないほどの取

日本語も達者な李さんと

る。

材ができた。と同時に、短

、取材時間の間にも日本の

-が数多く訪れるな

ビーシー 壺田昌一社長

エースウエルのメータ

▼日本輸入代理店

の努力に感謝している、

取得。日本の規格にも適合

ドイツの認証を

の監視カメラとしても活用

らミニUSBでつなげば家

実績があった。現在で、

www.haihao.com.tw

を2%に抑えてい 性を持たせるとともに誤差

とから、

さらに普及が

して「エンジョイ

(仕事を楽

い。も日本での発売を期待した

●SUBーER -NT

い。また、実用南

カムヘルメット

る。

ースウエ

ルは昨年に続

口 l

の ユ 1

る。

レースばかりでなく

日湾と東京

にも好まれている。

に、実用面では問題はなして製品化しているだけ

親切で、頼りになり、しか

・総経理

もきちんとして

非常に参考となっている。 細かい部分まで指導を受け

億昇電子有限公司 李敏男丁ERNAT-ONAL

能が最近認知されてきた。では求められない様々な機

東京モ

TSR側の希望にも

でTSRの藤井正和代表

理想が同じことに

となって戻ってくる。 し、それも非常に速く製品 きっちりと応えてくれる

出荷数もかなり伸張して

■ACUMSMIT -Z

油温計など、スタンダ

ングマ

る。

地道にテストを繰り返

ら取材させてもらってい

ルメットのプロトタイプ

大変お世話になっている。

8年前のワイパー付きへ

そうだが、製品づくりには置を占めている。経済面も

係を続けていただきたい

メモリ

電圧計、水温・

示、最高速度、最高回転数

社にとって非常に重要な位

行銷業務部専員 高精度を追求した新製品の

ツでは強度を高めたテ

●HAIHAO HXOLOGY ■

有限公司

曽憲豪セールス

いる。 して高級感を持たせる一

手で握る部分は滑りに

などに工夫を凝らし、耐久 レンチは内部構造や潤滑剤

順調にユーザーが増加し、ヘルメット用ワイパーは

装着

スーツやジャケット、ヘッのライダーに向けたレザ メットなどをラインアップ | 本でも人気スーツやジャケット、ヘル | SBKのレ

主に大型ロードスポーツ

SBKのレザースーツは日

010V-3103

李総経理金と壺田社長

用ホイ

-ルの設計にはTS

Rも協力している。

陳総経理

ACEWELL

GH 3

示されていた。今年開発し

た250 €クラスのレー

積極的な新商品開発を進め る葉マネージャー

をもらって生産している。 る。 は、まだ日本から学ぶべき技術やデザインについて ついては高い評価を得てい ことが多いが、

生産技術に

- 見てもらったりしている。 を連れてきてくれ、工場を の商社がメーカーの人たち お互いに信頼しており、長 つきあいを続け、 今回のショーでも日本 、日本に は台湾の各メー 一輪車、 っている。主な事業、自動車のギアの生 (63)

納入されているものも はないが日本のメー は直接受注しているもので ギアの生産だが、その中 力

ものと自負している。とのり、技術が評価されている スリプレゼンタティブ 份有限公司 蒋佳益セール CABLES 六毅科技股 •ALL-GATOR

は大きく向上 ター

だが、その10%アップ程度 価格は、従来のケーブル

度で作動が悪くなるなどの

www.alligatorcables.com

取得している。

わりを表現するためにパッ

ージングにも気を使っ

なお、この製品へのこだ

から今回発表した。